



Hochhubwagen

L14 – L16 SP

Tragfähigkeit 1,4 t bis 1,6 t | Baureihe 1177

PB ION H2

Flexibler Hochhubwagen

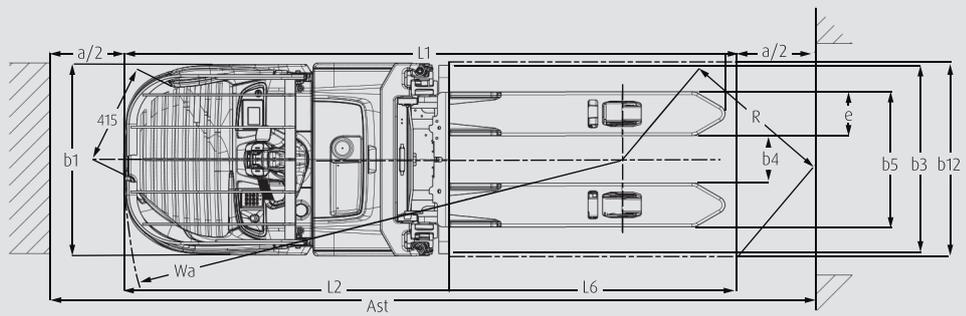
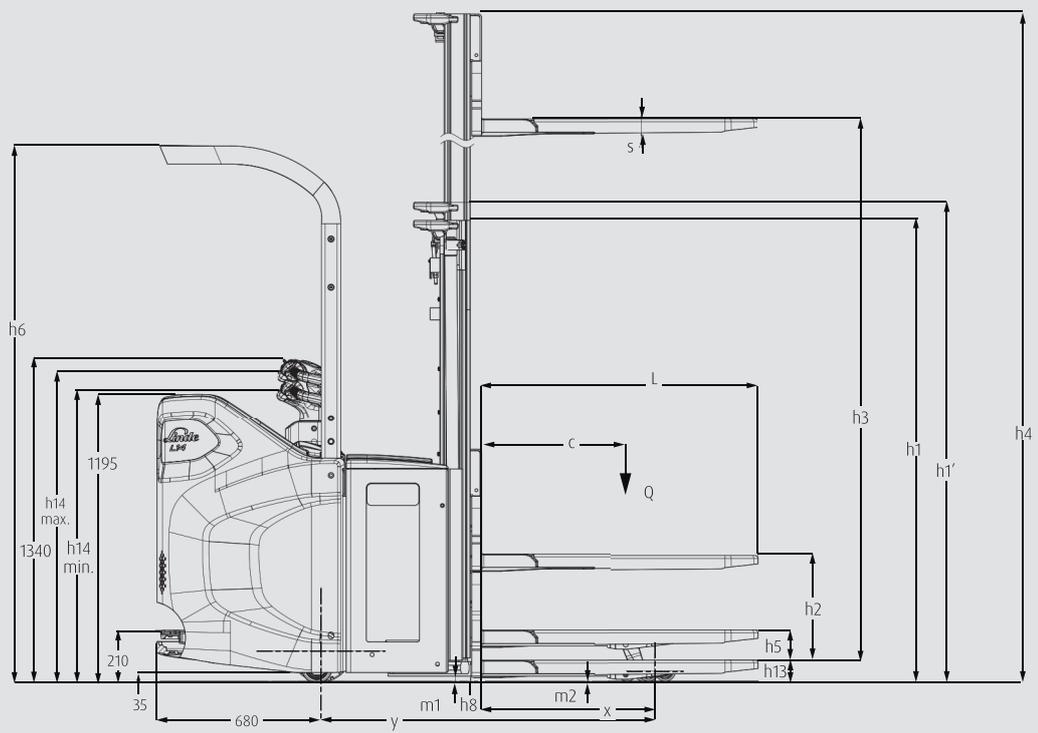
- Vielseitiger Hochhubwagen für Einlagerung und Entnahme in Höhen von bis zu 5,3 Metern und Transportfahrten
- Robustes Stahlchassis für effektiven Schutz im Fall einer Kollision
- Einzigartiges Plattformkonzept mit Standposition im 45°-Winkel und der innovativen Steuerung Linde e-Driver für bessere Rundumsicht und ergonomische Fahrposition
- Assistenzsystem Linde OptiLift für präzise Steuerung des Hubgerüsts und energieeffiziente Lasthandhabung
- Innovatives Stützrollenkonzept für maximale Stabilität beim Ein- und Auslagern in großer Höhe

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

| Merkmal | L14 SP | | L16 SP | | |
|------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| | Einheit | Wert | Einheit | Wert | |
| Merkmale | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | Linde MH | Linde MH | |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | L14 SP | L16 SP | |
| | 1.2a | Baureihe | 1177-00 | 1177-00 | |
| | 1.3 | Antrieb | Elektro | Elektro | |
| | 1.4 | Bedienung | Stand | Stand | |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 1,4/(2,0) ¹⁾ | 1,6/(2,0) ¹⁾ |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 654/724 ²⁾ | 654/724 ²⁾ |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1316/1386 ²⁾ | 1316/1386 ²⁾ |
| Gewichte | 2.1 | Eigengewicht | kg | 1600 ³⁾ | 1600 ³⁾ |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 1237/1763 ³⁾ | 1246/1954 ³⁾ |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg | 1180/420 ³⁾ | 1180/420 ³⁾ |
| Räder/Fahrwerk | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | | Polyurethan | Polyurethan |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | Ø 254 × 102 | Ø 254 × 102 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) ⁷⁾ | Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) ⁷⁾ |
| | 3.4 | Zusatzräder (Abmessungen) | | 2x Ø 140 × 50 | 2x Ø 140 × 50 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁷⁾ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁷⁾ |
| | 3.6 | Spurweite, vorne | b10 (mm) | 491 ²⁾ | 491 ²⁾ |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) | 380/500 ²⁾ | 380/500 ²⁾ |
| Grundabmessungen | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 2265 ²⁾ | 2265 ²⁾ |
| | 4.3 | Freihub | h2 (mm) | 1745 ²⁾ | 1745 ²⁾ |
| | 4.4 | Hub | h3 (mm) | 5316 ²⁾ | 5316 ²⁾ |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 5836 ²⁾ | 5836 ²⁾ |
| | 4.6 | Initialhub | h5 (mm) | 115 ⁸⁾ | 115 ⁸⁾ |
| | 4.7 | Höhe Schutzdach (Kabine) | h6 (mm) | 2224 ²⁾ | 2224 ²⁾ |
| | 4.9 | Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max. | h14 (mm) | 1207/1287 ²⁾ | 1149/1357 ²⁾ |
| | 4.10 | Höhe Radarme | h8 (mm) | 80 ⁹⁾ | 80 ⁹⁾ |
| | 4.15 | Höhe gesenkt | h13 (mm) | 86 ⁹⁾ | 86 ⁹⁾ |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l1 (mm) | 2494 ²⁾ | 2467 ²⁾ |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 (mm) | 1347 ²⁾ | 1347 ²⁾ |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 800 ²⁾ | 800 ²⁾ |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 71/180/1150 ¹⁰⁾ | 71/180/1150 ¹⁰⁾ |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 780 ²⁾ | 780 ²⁾ |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 (mm) | 560/680 ²⁾ | 560/680 ²⁾ |
| | 4.26 | Breite zwischen Radarmen / Ladeflächen | b4 (mm) | 196/316 ²⁾ | 196/316 ²⁾ |
| | 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m1 (mm) | 135/20 ³⁾ | 135/20 ³⁾ |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) | 135/20 ³⁾ | 135/20 ³⁾ |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer | Ast (mm) | 2894/2931 ³⁾ 11) | 2894/2931 ³⁾ 11) |
| | 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs | Ast (mm) | 2878/2893 ³⁾ 11) | 2878/2893 ³⁾ 11) |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 2001/2071 ³⁾ 4) | 2001/2071 ³⁾ 4) | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 9,5/9,5 ¹²⁾ | 9,5/9,5 ¹²⁾ |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,19/0,32 (0,57/0,89) ⁶⁾ 13) | 0,19/0,32 (0,57/0,89) ⁶⁾ 13) |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,39/0,4 (0,68/0,72) ⁶⁾ 13) | 0,39/0,4 (0,68/0,72) ⁶⁾ 13) |
| | 5.8 | Maximale Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | 8,0/15,0 | 8,0/15,0 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | s | 6,0/5,1 | 6,0/5,1 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | elektrisch/mechanisch | elektrisch/mechanisch |
| Antrieb/Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung bei S2 60 min | kW | 3 | 3 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15 % | kW | 3,2 | 3,2 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | | 43 535 B/3PzS | 43 535 B/3PzS |
| | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität (5 h) | (V)/(Ah) o. (kWh) | 24/375 | 24/375 |
| | 6.5 | Batteriegewicht (±5 %) | kg | 333 | 333 |
| | 6.6 | Energieverbrauch gemäß DIN EN 16796 | kWh/h | 0,97 | 1,09 |
| | 6.6.1 | CO ₂ -Äquivalenzwert gemäß EN 16796 | kg/h | 0,52 | 0,59 |
| | 6.7 | Umschlagleistung gemäß VDI 2198 | t/h | 62 | 70 |
| 6.8 | Energieverbrauch bei Umschlagleistung gemäß VDI 2198 | t/kWh | 33 | 35 | |
| Fahrantrieb | 8.1 | Ausführung des Fahrantriebs | | AC Steuerung | AC Steuerungl |
| | 10.7 | Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz) | dB (A) | 67 | 67 |

- 1) Maximale Lastverteilung, z.B. L14 SP: 1.400 kg auf dem Haupthub / 2.000 kg auf den Radarmen/Initialhub
2) (±5 mm)
3) Radarme angehoben/abgesenkt
4) -75 mm = 2 PzS vertikal; +0 mm = 3 PzS vertikal oder seitlicher Wechsel; +75 mm 4PzS seitlicher Wechsel
5) Zahlen mit Batterie, siehe Zeilen 6.4/6.5
6) (±10%)
7) Zahlen in Klammern mit Tandem-Lasträdern
8) (0/-5 mm)
9) (0/+5 mm)
10) Radarme 75 × 150 × 1115 mm
11) inkl. (mind.) 200 mm Sicherheitsabstand
12) (±5%)
13) Zahlen in Klammern mit Initialhub

L14 - L16 SP



MASTTABELLE

STANDARD-HUBGERÜST (in mm)

| Hub | h3: 1844 | h3: 2344 | h3: 2844 | h3: 3244 | h3: 3744 | h3: 4144 | h3: 4644 |
|-----------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Abmessungen Hub | h1: 1415 h2: 150 h4: 2364 h1': 1490 | h1: 1665 h2: 150 h4: 2364 h1': 1740 | h1: 1915 h2: 150 h4: 3364 h1': 1990 | h1: 2115 h2: 150 h4: 3764 h1': 2190 | h1: 2365 h2: 150 h4: 4264 h1': 2440 | h1: 2565 h2: 150 h4: 4664 h1': 2640 | h1: 2815 h2: 150 h4: 5164 h1': 2890 |
| Typzeichen des Herstellers | | | | | | | |
| L14 SP | <input type="radio"/> |
| L16 SP | <input type="radio"/> |

EINFACH-HUBGERÜST (in mm)

| Hub | h3: 1462 | h3: 1612 |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Abmessungen Hub | h1: 1915 h2: 1395 h4: 1982 h1': - | h1: 2065 h2: 1545 h4: 2132 h1': - |
| Typzeichen des Herstellers | | |
| L14 SP | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| L16 SP | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

DUPLEX-HUBGERÜST (in mm)

| Hub | h3: 1844 | h3: 2344 | h3: 2844 | h3: 3244 | h3: 3744 | h3: 4144 |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Abmessungen Hub | h1: 1415 h2: 895 h4: 2364 h1': - | h1: 1665 h2: 1145 h4: 2864 h1': - | h1: 1915 h2: 1395 h4: 3364 h1': - | h1: 2115 h2: 1595 h4: 3764 h1': - | h1: 2365 h2: 1845 h4: 4264 h1': - | h1: 2565 h2: 2045 h4: 4664 h1': - |
| Typzeichen des Herstellers | | | | | | |
| L14 SP | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| L16 SP | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

TRIPLEX-HUBGERÜST (in mm)

| Hub | h3: 3516 | h3: 4266 | h3: 4716 | h3: 5316 |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Abmessungen Hub | h1: 1665 h2: 1145 h4: 4036 h1': - | h1: 1915 h2: 1395 h4: 4786 h1': - | h1: 2065 h2: 1542 h4: 5236 h1': - | h1: 2265 h2: 1745 h4: 5836 h1': - |
| Typzeichen des Herstellers | | | | |
| L14 SP | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| L16 SP | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

h1: Höhe Hubgerüst eingefahren
h2: Freihub
h3: Hub

h4: Höhe Hubgerüst ausgefahren
h1': Höhe des Hubgerüsts, mit Initialhub (+75 mm)

Sonderausstattung

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

| Modell/Ausstattung | | L14 SP | L16 SP |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Sicherheit | Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt | ● | ● |
| | Schlüsselschalter | ● | ● |
| | PIN-Code-Zugang | ○ | ○ |
| | Einzigartige, sichere und intuitive 45°-Bedienposition | ● | ● |
| | Option BlueSpot - optische Warnung vor dem sich nähernden Fahrzeug integriert in die Chassiskonturen | ○ | ○ |
| | Fußsensor - das Fahrzeug wird langsamer oder hält an, wenn ein Fuß des Bedieners außerhalb der Plattformkonturen erkannt wird | ○ | ○ |
| Service | CAN-Bus-Technologie | ● | ● |
| Digitalisierung | Online-Datenübertragung | | |
| | WLAN-Datenübertragung | | |
| | Linde connect:desk - Flottenmanagement mit unterschiedlichen funktionalen Modulen | ○ | ○ |
| | Linde connect:ac Zugangskontrolle - mit PIN oder RFID | ○ | ○ |
| | Linde Pre-Op Check App - ein anpassbares Protokoll für die tägliche Überprüfung der Funktionsbereitschaft | ○ | ○ |
| Bedienung/ Lasthandhabung | Initialhub | ○ | ○ |
| | Lift-Speed-Booster: Für schnelleres Anheben | ○ | ○ |
| | Soft Landing der Gabelzinken | ○ | ○ |
| | Reduzierte Geschwindigkeit bei Absenkung des Initialhubs | ○ | ○ |
| | Begrenzung der maximalen Fahrgeschwindigkeit (8 oder 10 km/h) | ○ | ○ |
| | Lastschutzzitter, H = 1000 mm | ○ | ○ |
| | Fahrerschutzdach | ○ | ○ |
| Umgebung | Kühlhaus -35 °C (innen/außen) - mit Drahtgewebe oder Gummi-Bodenmatte | ○ | ○ |
| Fahrerarbeitsplatz | Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz - die Standplattform und die Lenkeinheit sind abgekoppelt | ● | ● |
| | Gepolsterte Bein- und Rückenlehne | ● | ● |
| | Symmetrische Deichsel | ● | ● |
| | Innovative Linde e-Driver Steuerung für 45°-Bedienung | ○ | ○ |
| | Höhenverstellbare Lenkeinheit | ○ | ○ |
| | Multifunktionales Farbdisplay mit Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige | ● | ● |
| | Anbaubügel | ○ | ○ |
| | Halterung für Datenterminal und 24-V-Stromversorgungskabel | ○ | ○ |
| | Halterung für Sanner und Klemmbrett | ○ | ○ |
| | USB-Anschluss (5 V) | ○ | ○ |
| Hubgerüst | Standard | ○ | ○ |
| | Einfach | ○ | ○ |
| | Duplex | ○ | ○ |
| | Triplex | ○ | ○ |
| | Durchgreifschutz: Drahtgewebe | ○ | ○ |
| Zubehör/ Gabelzinken | Gabelaußenabstand 560 mm mit Gabelzinkenlänge 950 mm oder 1150 mm | ○ | ○ |
| | Gabelaußenabstand 680 mm mit Gabelzinkenlänge 1150 mm | ○ | ○ |
| Achsen und Bereifung | Antriebsrad, nicht kreidend | ● | ● |
| | Antriebsrad, Heavy Duty, nicht kreidend | ○ | ○ |
| | Antriebsrad, High Grip, nicht kreidend | ○ | ○ |
| | Einfach-Lastrolle, Polyurethan | ● | ● |
| | Tandem-Lastrolle, Polyurethan (auch abschmierbar erhältlich) | ○ | ○ |
| | Tandem-Stützrollen, Polyurethan (auch abschmierbar erhältlich) | ● | ● |
| Antriebs- und Bremsystem | Servolenkung | ● | ● |
| | Wartungsfreier Drehstrommotor | ● | ● |
| | Elektromagnetisches (oder elektromechanisches) Bremssystem | ● | ● |
| | Li-ION- oder Blei-Säure-Technologie mit anderen Batteriekapazitäten je nach Modell erhältlich | ○ | ○ |
| | Integriertes Ladegerät für Blei-Säure- und Li-ION-Batterien | ○ | ○ |
| Beleuchtung | Externe Ladegeräte | ○ | ○ |
| | Arbeitsscheinwerfer - mit Ein/Aus-Schalter zum Arbeiten in dunklen Umgebungen | ○ | ○ |

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

EIGENSCHAFTEN



Bediener befindet sich sicher innerhalb der Fahrzeugkontur

Sicherheit

- Das robuste Stahlchassis der Standplattform schützt den Bediener im Fall einer Kollision vor Verletzungen
- Optimierte Sicht durch das Hubgerüst für sichere Lasthandhabung
- Totmannschalter und Traktionskontrolle für maximale Sicherheit in allen Arbeitssituationen
- Optionaler Fußsensor kann das Fahrzeug entweder verlangsamen oder komplett stoppen, wenn sich die Füße des Bedieners außerhalb der Fahrzeugkontur befinden
- Automatisches Abbremsen bei Kurvenfahrten zur Vermeidung riskanter Fahrmanöver



Ergonomische und höhenverstellbare Deichsel

Ergonomie

- Assistenzsystem Linde OptiLift für präzise Steuerung der Hubgerüstfunktionen und energiesparende Lasthandhabung auch bei hohen Arbeitsgeschwindigkeiten
- Elektrische Servolenkung mit einstellbarem Lenkwiderstand für mühelose Fahrzeugsteuerung in allen Arbeitssituationen
- Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz zum Schutz des Bedieners vor Vibrationen und Stößen
- Einzigartige Konstruktion mit 45°-Standposition und innovativem Lenkkonzept Linde e-Driver für optimale Rundumsicht ohne Rücken und Nacken zu belasten
- Arbeitsplatz mit Multifunktionsdisplay und Ablagefächern für Arbeitsmaterialien und persönliche Gegenstände (Option)



Präzise Handhabung und einfache Manövrierbarkeit

Handling

- Hohe Hubgeschwindigkeiten für maximale Performance
- Ergonomische Deichsel mit allen Steuerfunktionen (Fahrshalter, Initialhub, Hupe usw.) für müheloses Handling des Fahrzeugs
- Hohe Resttragfähigkeiten für effizientes und sicheres Stapeln und Transportieren großer Lasten
- Initialhubfunktion für bessere Lasthandhabung an Steigungen, Rampen oder auf unebenem Boden (Option)
- Soft-Landing-Funktion zum Schutz der Last vor Beschädigung durch sanftes Absenken der Gabelzinken



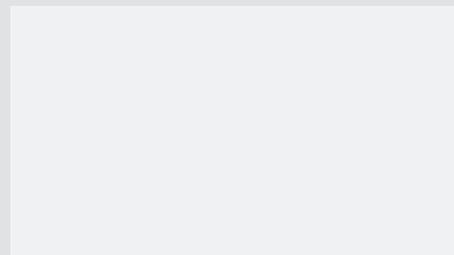
Einfacher Zugriff auf alle Fahrzeugdaten auf dem Multifunktionsdisplay

Service

- Wartungsfreier 3-kW-Drehstrommotor für lange Wartungsintervalle und geringe Servicekosten
- Strapazierfähige Konstruktion mit dauerhaltbaren Teilen und robustem Chassis für maximale Fahrzeugverfügbarkeit
- Prinzip „Design-to-Service“ für mühelosen Zugang zu allen wichtigen Bauteilen
- Innovative CAN-Bus-Struktur für schnelle Fehleranalysen über den Diagnosestecker
- Moderne E/E-Architektur für die Remote-Installation von Updates und neuen Funktionen

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die tatsächliche Ausführung unverbindlich.
Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Präsentiert von:



Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling GmbH

Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

Gedruckt in Deutschland | TB_L14-L16_SP_1177_dt_B_0624